

5 aprile 2024

GRAN PREMIO GIAPPONE 2024 – PL1 & PL2

Ayumu Iwasa #40

Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:32.103, 16° pos., 22 giri

"Ho guidato a Suzuka molte volte, ma questa volta ho avuto una sensazione completamente diversa, è incredibile e davvero speciale farlo a bordo di una vettura di F1. Si può andare molto più veloci e il limite della vettura è davvero molto più alto. Per me questa è stata una bella esperienza in ottica futura e sono molto grato alla Red Bull, alla Honda e a tutte le persone di VCARB che mi hanno fatto sentire il benvenuto fin dal primo momento in cui sono entrato in hospitality. Oggi non ci sono stati problemi e sono riuscito ad avere subito un buon feeling con la macchina, quindi sono stato in grado di aumentare il ritmo più velocemente del previsto, il che è stato positivo. Inoltre, credo di aver potuto fare dei buoni progressi con la squadra nel corso della sessione. L'obiettivo principale era quello di ottenere il maggior numero possibile di dati per il team, quindi non dovevo spingere troppo perché era importante completare solo molti giri. Spero di aver raccolto dei buoni dati per il weekend. Alla fine, il mio secondo set di pneumatici è servito per aumentare il ritmo e provare la sensazione di correre con una vettura di F1 sul circuito di Suzuka. Penso che abbiamo raggiunto tutti i nostri obiettivi e per il resto del weekend cercherò di imparare tanto dalla squadra. Guidare oggi mi ha dato un'ulteriore motivazione per continuare a spingere al massimo".

Yuki Tsunoda #22

Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:31.230, 9° pos., 20 giri

Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:40.946, 4° pos., 8 giri

"È bello tornare a Suzuka davanti al pubblico giapponese; mi sono divertito molto e mi sono sentito benissimo. È stata una prima giornata positiva per noi. Penso che abbiamo iniziato bene nelle PL1 e abbiamo concluso tra i primi 10, dimostrando che il ritmo c'è. Il fondo aggiornato è pensato per migliorare nelle curve lente, mentre su questa pista ne abbiamo più di media e alta velocità, quindi non ci aspettiamo grandi differenze. Lavoreremo adesso su un paio di aree in cui pensiamo ci sia del margine di miglioramento in vista delle PL3 e per le qualifiche, così da poter tirare fuori altra performance. È stato speciale ed è solo venerdì: non vedo l'ora di poter dare il massimo e lottare per fare del nostro meglio".

Daniel Ricciardo #3

Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:41.913, 5° pos., 9 giri

"Sono rimasto a guardare mentre Ayumu girava durante le prime prove libere. Ero al muretto dei box e ho potuto analizzare molti dati e ascoltare i commenti dei piloti, quindi è stato sicuramente produttivo, c'è sempre qualcosa da imparare. Sono saltato in macchina nelle Libere 2, ma è stato un po' frustrante completare solo pochi giri a causa delle condizioni della pista che non era abbastanza buona per girare sulle intermedie, né così asciutta da poter girare con le slick. Dunque oggi non ho girato molto, quindi sto facendo un lungo resoconto della giornata quando probabilmente saremmo bastati pochi secondi. Guardando come è andata la mattinata, Yuki sembrava aver preso ritmo velocemente ed è stato nella Top 10 per l'intera sessione, stando all'apice del midfield. Vedremo cosa succederà in qualifica, ma sembra che possiamo stare nelle posizioni in cui ci aspettiamo di essere".

Alan Permane (Racing Director)

"È sempre bello correre qui a Suzuka. È una pista fantastica che piace molto ai piloti. Questa mattina avevamo Ayumu in macchina, al posto di Daniel, e ha fatto un lavoro perfetto per noi. Ha portato la macchina a regime, è stato veloce e ha dato un buon feedback. Ayumu ha utilizzato il fondo standard, mentre quello nuovo era montato sull'auto di Yuki. Questo ci ha permesso di ottenere un confronto e una valutazione molto accurata ed è stato fantastico. Siamo soddisfatti del nuovo fondo, che sta dando esattamente i risultati che avevamo previsto e lo utilizzeremo su entrambe le vetture per il resto del weekend. Yuki si è abituato rapidamente e ha avuto una mattinata molto semplice, riferendoci che la macchina si comportava molto bene e che era soddisfatto del bilanciamento. Il pomeriggio, ovviamente, è stato compromesso dalla pioggia. Abbiamo dato un'occhiata veloce alle gomme intermedie, perché non le avevamo ancora usate sulla macchina in questa stagione, quindi volevamo avere un feedback prima di affrontare la stagione europea, che sappiamo potrà riservarci della pioggia, per vedere se c'è qualcosa che possiamo imparare. Daniel si è messo al volante nelle PL2 ed è un peccato aver incontrato quelle condizioni di pista, perché gli ha di fatto impedito di girare, ma è un ragazzo esperto e conosce bene il circuito. Non è l'ideale, ma domani ha le PL3 a disposizione e non mi aspetto che questo ostacoli la sua preparazione per le qualifiche di domani. Anche se ha potuto fare solo pochi giri, era soddisfatto".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
visacashapprb.com
gratuiti solo per fini editoriali