

7 aprile 2024

## GRAN PREMIO DEL GIAPPONE 2024

### Yuki Tsunoda #22

Gara: 10° pos.

“Mi sento sollevato. Ero un po’ deluso dopo la prima partenza, perché avevo perso delle posizioni, ma poi mi sono concentrato sulla ripartenza dopo la bandiera rossa. Sono scattato bene e sono riuscito a recuperare delle posizioni. Uno dei momenti più importanti della gara è stato il pit-stop. I nostri meccanici hanno fatto un lavoro fantastico e senza una sosta così rapida – che ci ha permesso di superare due avversari, pazzesco – sarebbe stato molto più difficile fare punti. Onore al team! Anche i tifosi giapponesi sono fantastici. Ovviamente, essere riuscito a fare punti davanti ai miei tifosi e a quelli che non sono riusciti a venire in pista e guardato la corsa in tv, mi rende molto felice. Oggi mi sentivo sicuro. Sapevo che non eravamo molto veloci sul rettilineo rispetto agli altri, ma allo stesso tempo sapevo di avere tanta deportanza e l’unica possibilità che avevamo di passare era nelle esse, dove il carico conta parecchio. Questo mi ha permesso di fare un paio di bei sorpassi, mi sono divertito. Sotto il profilo della gestione delle gomme, oggi credo di aver fatto del mio meglio. Ho iniziato la mia carriera qui e riuscire oggi a conquistare punti è davvero speciale. Ringrazio tutti i collaboratori di Honda, Red Bull e Visa Cash App RB che mi hanno coinvolto e sostenuto lungo il mio percorso. Oggi ho ottenuto la P10, ma è come se avessi vinto, è una sensazione fantastica”.

### Daniel Ricciardo #3

Gara: Ritirato

“Ieri avevamo fatto qualche passo nella giusta direzione ed ero davvero entusiasta di correre qui oggi per puntare a un buon risultato. In questi casi, un incidente al primo giro è una delle cose peggiori che possano capitare a un pilota, soprattutto perché non si ha la possibilità di fare nulla dopo l’enorme lavoro di preparazione e tutti gli sforzi fatti per la gara. È stato un peccato, una sfortuna per tutti noi coinvolti. È stato un incidente di gara e, per fortuna, dopo alcuni controlli, possiamo dire che sia io che Alex stiamo bene. La partenza è stata davvero pessima, perché io e Yuki montavamo le medie e facevamo molta fatica rispetto alle altre vetture alle nostre spalle che montavano le mescole morbide. In curva 2, la situazione si è un po’ stabilizzata, ma avevo la sensazione di scivolare. Poi ho visto una Aston all’esterno. La tenevo d’occhio, ma quando mi stavo preparando per entrare in Curva 3, senza usare tutta la pista considerando che era il primo giro, Albon mi ha affiancato ed è uscito meglio dalla Curva 2. Io non l’ho visto e ci siamo toccati. Sono cose che succedono nelle corse e che fanno parte del gioco; non c’è nessuno da incolpare, c’era solo troppa differenza d’aderenza in uscita. Mi spiace per la squadra, ma per fortuna la Cina è vicina: ci concentreremo sulla prossima gara”.

### Jody Egginton (Technical Director)

“La battaglia di oggi per conquistare un punto è stata davvero dura, dall’inizio alla fine, ma ce l’abbiamo fatta, grazie a quello che si può solo descrivere come un vero e proprio lavoro di squadra. Yuki ha guidato in modo eccellente, gestendo bene le gomme nelle fasi della corsa in cui era necessario, mostrando un buon passo per mantenere i distacchi. Il muretto dei box ha adattato molto bene la strategia dopo la ripartenza e i ragazzi ai box hanno effettuato un secondo pit-stop fantastico, nonostante fossero sotto pressione, consentendo a Yuki di recuperare la posizione in pista nella battaglia intensa con Stroll, Bottas Hulkenberg e Magnussen. Purtroppo, la gara di Daniel non è mai iniziata e l’incidente al primo giro lo ha messo fuori gioco. Tuttavia, anche se il venerdì non ha girato sull’asciutto, era riuscito a mettere insieme una solida qualifica sabato e siamo fiduciosi di poter continuare a progredire nei prossimi appuntamenti. Tutti i membri del team, a Faenza come a Bicester, hanno lavorato duramente e continuano a farlo: il risultato di oggi ci dà un’ulteriore spinta per continuare a sviluppare la nostra vettura. Per questo motivo, siamo tutti impazienti di affrontare le prossime gare”.

### Laurent Mekies (Team Principal)

“Un grande risultato per il team. Yuki ha condotto una gara fantastica e ben gestita davanti al pubblico di casa, gestendo le gomme e spingendo al massimo quando era necessario. Ha fatto anche dei bei sorpassi e non ha sbagliato un colpo per tutto il weekend: si merita il superbo risultato di oggi. L’incidente di Daniel al primo giro è stato un colpo di sfortuna. Eravamo piuttosto esposti nei confronti dei nostri avversari alle nostre spalle, che utilizzavano gomme morbide; sono cose che possono succedere. La cosa importante è che entrambi i piloti avevano mostrato un ottimo passo, come dimostrato ieri in qualifica. La squadra si è comportata davvero bene ed è riuscita a tirare fuori tutto il possibile dal nostro pacchetto, compreso un pit-stop decisivo ad alta pressione durante la gara e tante altre decisioni complicate. È solo un punto in più per il campionato, ma è molto importante, soprattutto in una giornata in cui i primi cinque team hanno portato a termine la gara con entrambe le vetture. Un grande ringraziamento a tutti, a Faenza, a Bicester e al nostro partner Honda. Sappiamo che dobbiamo continuare a spingere al massimo in tutti i settori per continuare a stare all’apice del midfield. E tra due settimane ci aspetta una sfida completamente nuova con la gara Sprint in Cina”.

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>

visacashapprb.com

gratuiti solo per fini editoriali