

8 marzo 2024

GRAN PREMIO ARABIA SAUDITA 2024 – PL3 & QUALIFICHE

Yuki Tsunoda #22

Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:29.572, 13° pos., 18 giri

Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:28.988, (Q2) 1:28.564, (Q3) 1:28.547, 9° pos.

"Ce l'abbiamo fatta! Sono molto felice oggi. La squadra ha fatto un lavoro fantastico dandomi una gran macchina e mi sono divertito; un enorme grazie a tutti! Ci aspettavamo una sessione difficile, ma mi sono concentrato su me stesso per tirare fuori il massimo delle performance dalla vettura e sono contento di essere riuscito a ottenere questo risultato. È la prima Q3 dell'anno e ci dà ulteriore fiducia per il futuro. Oggi mi sono divertito molto, ma domani non sarà facile; ora dobbiamo concentrarci sulla gara. Abbiamo molte dalla grande esperienza e sono fiducioso che riusciremo a massimizzare il nostro pacchetto e a segnare qualche punto".

Daniel Ricciardo #3

Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:29.740, 16° pos., 15 giri

Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:29.065, (Q2) 1:29.025, 14° pos.

"È stata una qualifica molto frustrante. Rispetto al Bahrain, dove ero frustrato con me stesso perché sapevo che c'era margine di miglioramento a disposizione, oggi è stato un po' più un mistero. So dove si poteva fare il tempo, ma non so come avremmo potuto ottenerlo in quella sessione. Ero fiducioso per le qualifiche e mi sentivo a mio agio con la macchina, ma nel secondo run ho commesso un errore. Tuttavia, eravamo ancora in lotta. Una volta entrati in Q2, tutti hanno migliorato il loro tempo sul giro, ma io sentivo di non potere fare meglio di ciò che avevo già fatto, così siamo stati eliminati. Non era una questione di sottosterzo o sovrasterzo, non avevo semplicemente il grip necessario rispetto agli altri. Complimenti a Yuki, ha fatto un ottimo lavoro! Pensando a domani, ho in mente alcune aree da analizzare e speriamo di trovare un po' più di performance per la gara".

Guillaume Dezoteux (Head of Vehicle Performance)

"Abbiamo avuto un giovedì sera intenso; abbiamo analizzato i dati della telemetria e provato le modifiche all'assetto al simulatore. Sapevamo che la lotta a centro gruppo sarebbe stata particolarmente combattuta, così come sapevamo che il successo nelle qualifiche dipendeva significativamente dal trovare il giusto equilibrio della vettura e dal fare un giro senza errori. Entrambe le vetture hanno cominciato la terza sessione di prove libere con gomme medie, con l'obiettivo di validare le modifiche all'assetto apportate durante la notte, ma le condizioni della pista erano un po' diverse. Quindi, ci siamo concentrati sulle gomme morbide verso la fine della sessione per valutare il comportamento delle nostre auto.

La sessione di qualifiche è andata molto bene per Yuki che è riuscito a entrare in Q3 e a conquistare la P9 davanti a Stroll. La vettura è stata costante durante l'intera sessione e la nostra scelta di concentrarci sui singoli giri, ottenendo delle buone finestre di traffico e adattando il bilanciamento all'evoluzione della pista, ha funzionato molto bene. Daniel è riuscito a passare alla Q2 con un certo margine, purtroppo non è riuscito poi a entrare in Q3. Per lui è stato più difficile mettere insieme il giro e alcune curve, come la 4, erano difficili, ma dobbiamo capire meglio il motivo.

Stasera lavoreremo sulle simulazioni di strategia per definire gli scenari più probabili per la gara. Le vetture che ci precedono sono leggermente più veloci, ma sappiamo che Jeddah può dar vita a gare movimentate e il nostro obiettivo è quello di conquistare qui i primi punti della stagione."

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
visacashapprb.com
gratuiti solo per fini editoriali