



24 marzo 2024

GRAN PREMIO AUSTRALIA 2024 – GARA

Yuki Tsunoda #22

Gara: 8° pos.

"Finalmente un piazzamento nella Top 10: la squadra se lo merita e io sono molto contento! Siamo stati molto costanti durante tutto il weekend e la macchina si è subito ben comportata; quindi, abbiamo dovuto solo mettere tutto insieme e fare una gara pulita per segnare punti in un midfield così combattuto e oggi siamo riusciti a farlo. Non abbiamo commesso errori ed è importante, sia per la squadra che per me, avere questa fiducia per le prossime gare. Fare una gara pulita può sembrare facile, ma gli ultimi due eventi sono stati frustranti per noi, quindi tagliare il traguardo in P8 oggi, dopo una ristrutturazione produttiva, è stato sicuramente un risultato meritato. La squadra ha fatto un lavoro fantastico, stiamo migliorando sensibilmente a ogni gara. La differenza nella vettura tra la vettura attuale e quella di Melbourne dello scorso anno è impressionante. La mole di lavoro è stata enorme ma ha dato i suoi frutti. Ad essere onesti, la gara non è stata facile perché gli altri team hanno migliorato il loro passo, ma sono molto contento di essere riuscito a massimizzare le nostre prestazioni e le nostre opportunità, e soprattutto sono felice di sapere che George alla fine stia bene. Questo risultato è ottimo per dare speranza ai tifosi giapponesi in vista della prossima gara. A oggi non ho ottenuto punti in F1 nel mio Gran Premio di casa, ma la macchina sembra buona, quindi ci proveremo quest'anno. La vettura è costante ed è diverso rispetto all'anno scorso, questo è un nostro punto di forza. Per quanto mi riguarda, imparo sempre qualcosa dalle gare precedenti e poi mi concentro su ciò che posso affinare ulteriormente per aiutare la squadra. Adesso è il momento di analizzare i dati, resettare e tornare a spingere di nuovo in Giappone!".

Daniel Ricciardo #3

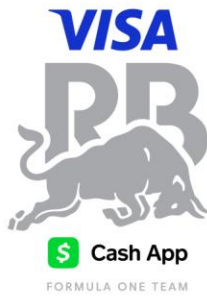
Gara: 12° pos.

"Dopo ieri sera, ho messo da parte la frustrazione e mi sono concentrato per la gara. Ho cercato di tirare fuori il massimo oggi e ci sono stati alcuni buoni stint. Sia io che molti altri piloti abbiamo effettuato la sosta anticipata ma, partendo dal fondo della griglia, dovevamo pur provare qualcosa di diverso. Penso che nel primo stint con la miscela dura ho perso un po' di tempo perché il graining si è presentato molto presto con la VSC, ma il secondo è stato decisamente più competitivo. Sono riuscito a girare in 1:21 prima di ricevere le bandiere blu, quindi ci sono stati momenti positivi e incoraggianti durante la gara. Tuttavia, credo che ci manchi ancora qualcosa, perché a volte mi sembra di non avere abbastanza velocità in alcune curve. Durante la corsa, ho segnalato delle cose che ci saranno utili per raccogliere dati che ci aiuteranno a comprendere meglio la nostra vettura. Ovviamente, mi sarebbe piaciuto vivere un weekend e un inizio di stagione migliori. Ma niente panico, continuiamo a tenere gli occhi sull'obiettivo e a lavorare insieme. Sento che la macchina non è cambiata molto rispetto all'anno scorso, è stata aggiornata ma le caratteristiche sono molto simili. C'è fiducia nel progetto e non dobbiamo cambiare tutto; troveremo qualcosa in uno dei prossimi weekend per continuare questo trend prestazionale positivo".

Jody Egginton (Technical Director)

"Dopo la frustrazione delle prime due gare, nelle quali non eravamo riusciti a mettere tutto insieme nonostante alcuni segnali positivi, è davvero soddisfacente aver preso punti qui all'Albert Park, dopo tutti gli sforzi fatti in pista, a Bicester e a Faenza. Yuki è stato forte per l'intero weekend e ha guidato in maniera matura e sicura: è stato bello da vedere e sono sicuro che sia molto contento della sua prestazione! Il weekend di Daniel è stato meno semplice, ma ha lavorato a testa bassa e si è impegnato a fondo con i suoi ingegneri per rendere la vettura più adatta alle sue esigenze e gli va dato merito. Anche se il risultato non lo dimostra, ci sono dei buoni segnali di progresso, che mi aspetto di poter iniziare a capitalizzare nei prossimi eventi, con l'obiettivo di portarlo il





prima possibile a lottare nella zona centrale della classifica. Guardando ai primi tre eventi, nel complesso, posso affermare che stiamo costruendo una vettura solida e non vedo l'ora di affrontare la prossima fase della stagione. Tenendo conto che il midfield è davvero competitivo, ci concentreremo sul far fruttare ogni aggiornamento e nel puntare a gare pulite come queste per costruire solidi risultati".

Laurent Mekies (Team Principal)

"Quello di oggi è un risultato molto positivo per noi. Yuki ha disputato una gara veloce e ben controllata, conquistato la vetta del midfield e portando a casa i primi punti stagionali. Per l'intero fine settimana non ha sbagliato un colpo e, con calma e determinazione, è diventato sempre più veloce, sessione dopo sessione. Anche il passo di Daniel era competitivo e possiamo solo rammaricarci di essere dovuti partire dalle retrovie. Ha lottato per risalire fino alla P12 e sicuramente anche oggi avrebbe potuto lottare per i punti se fosse partito da una posizione migliore. La squadra si è comportata molto bene per tutto il fine settimana e solo grazie a un weekend quasi perfetto siamo riusciti a ottenere dei punti qui, visto quanto è competitivo il gruppo centrale. Quindi, un grande ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato a Faenza, a Bicester e alla Honda. Andiamo in Giappone mantenendo questo slancio e siamo ben consapevoli di quanto dovremo spingere per ottenere ancora un piccolo margine di vantaggio sulle medie".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashaprb>
visacashaprb.com
gratuiti solo per uso editoriale

