



3 / 22

9 marzo 2024

GRAN PREMIO ARABIA SAUDITA 2024 - GARA

Yuki Tsunoda #22

Gara: 14° pos.

"Quella di oggi è stata una gara difficile. Ho commesso alcuni errori e ho lasciato passare delle vetture che mi stavano dietro mentre cercavo di sorpassare la macchina davanti, è stata colpa mia. Abbiamo avuto problemi di passo e di aderenza, è stato difficile guidare. L'aspetto positivo è che abbiamo fatto una buona qualifica e che analizzeremo il nostro passo gara per capire perché abbiamo faticato così tanto. Ci sono cose che posso migliorare, quindi le esamineremo e ne faremo tesoro per il futuro".

Daniel Ricciardo #3

Gara: 16° pos.

"È stata una gara difficile e, in generale, lo è stato l'intero weekend, molto frustrante. Durante la Safety Car, quando quasi tutti hanno effettuato i pit-stop, abbiamo fatto un pit-stop lento e a pochi giri dalla fine ho commesso un errore: ho aggredito troppo il cordolo alla curva 1, finendo in testacoda. Rimango comunque ottimista, perché so che abbiamo avuto dei segnali positivi e dobbiamo solo affinare il nostro pacchetto. Ora abbiamo una settimana di pausa e saremo tutti impegnati per mettere a punto la vettura e assicurarci di avere un buon pacchetto per la prossima gara. So che la squadra ci tiene quanto me. Non vedo l'ora di tornare a correre a Melbourne, quindi prepariamoci".

Alan Permane (Racing Director)

"Con Yuki abbiamo fatto una gara convenzionale, come la maggior parte dei nostri avversari. L'abbiamo fatto partire con la gomma media e, quando è uscita la Safety Car, l'abbiamo fatto rientrare ai box per montare quella dura. Quello che è successo dopo è stato un po' difficile da accettare. Magnussen è uscito di pista per mettersi deliberatamente davanti a Yuki e poi lo ha rallentato fino a due secondi al giro, il che ha permesso a Hulkenberg - che non si era ancora fermato - di creare un varco e, ovviamente, di rientrare ai box davanti a tutte le auto dietro. Questo non mi sembra corretto ed è la definizione stessa di comportamento antisportivo. Sono certo che noi e altri team ne parleremo con la FIA per le gare future. Per quanto riguarda la gara di Daniel, durante il suo pit-stop abbiamo avuto un problema con le gomme e questo lo ha fatto scivolare in fondo al gruppo e da lì è stato difficile recuperare. Nel complesso, abbiamo fatto un passo avanti nella comprensione della vettura e ci siamo qualificati bene, il che è positivo. Dopo tre lunghe settimane, ci aspetta una pausa e non ho dubbi che torneremo più forti a Melbourne".

Laurent Mekies (Team Principal)

"Il risultato di oggi è stato molto deludente, specie dopo tanto lavoro durante il weekend. Yuki stava lottando per quello che avrebbe potuto essere un piazzamento in P10. Poi è stato passato da Magnussen, che ha tagliato una curva per farlo, e poi ha rallentato l'intero gruppo per permettere al suo compagno di squadra di aprirsi un varco per andare ai box davanti a tutti noi. La penalità inflitta a Magnussen non ha avuto senso, perché ha distrutto la gara di Yuki. È stato un finale deludente dopo le ottime qualifiche di ieri. La gara di Daniel è stata compromessa da un pit stop molto lungo durante la doppia sosta sotto Safety Car. Ha poi guidato per gran parte della gara nel traffico. In un midfield molto combattuto, si retrocede molto rapidamente quando non si riesce a fare tutto alla perfezione e la gara non è stata certo perfetta per noi. Continueremo a lavorare duramente a Faenza e a Bicester: la squadra non vede l'ora di riprendere a lottare a Melbourne".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
visacashapprb.com
gratuiti solo per fini editoriali



ORLEN

VISA

Cash App

HONDA



PIQUADRO

XMTTRADING



HUGO



PIRELLI



TUDOR

EPICOR

RAVENOL

RIEDEL

SIEMENS