

2 marzo 2024

GRAN PREMIO BAHRAIN 2024 - GARA

Daniel Ricciardo #3

Gara: 13° pos.

"Oggi non siamo riusciti a fare abbastanza per prendere punti. All'inizio della gara ho faticato molto con le Soft usate, perché l'aderenza era piuttosto scarsa. Nello stint centrale, con le Hard, avevamo un po' più di ritmo, ma sentivo comunque di essere in difficoltà. Alla fine, con la Soft nuova, le cose andavano meglio e finalmente avevamo trovato un po' di passo e raggiunto il gruppo. A quel punto, sono rimasto un po' bloccato dietro ad altre vetture e ho perso aderenza. La chiamata per lo scambio di posizioni non è stata una sorpresa. Prima della gara, avevamo parlato con il team della strategia ed era tra i piani che avrei finito la corsa con un nuovo set di Soft, essendo partito con un set usato. Le cose sono andate così, ora voltiamo pagina. Ho già un'idea di cosa possiamo fare per migliorare, quindi sono fiducioso per la gara della prossima settimana a Jeddah"

Yuki Tsunoda #22

Gara: 14° pos.

"Stavo andando abbastanza bene ed ero in zona punti fino a circa metà gara, poi qualcosa ci è sfuggita di mano. Dovremo rivedere tutto durante l'analisi post-gara e imparare da questo per il futuro. È la prima gara, c'è ancora del tempo per capire. In generale, possiamo trarre molti insegnamenti da questo weekend. I meccanici hanno fatto un ottimo lavoro con tutti i nostri pit-stop e se ci sarà qualcosa da migliorare qualcosa sotto il profilo strategico, lo faremo per l'Arabia Saudita".

Jody Egginton (Technical Director)

"Una gara frustrante sotto molti punti di vista. Dobbiamo analizzare i dati e rivedere i punti della gara in cui avremmo potuto avvantaggiarci rispetto ai nostri avversari più diretti. Daniel ha faticato un po' con il bilanciamento della vettura nei primi due stint e dobbiamo capire quali sono i fattori che lo hanno influenzato; ha sfruttato bene il suo pneumatico a miscela morbida nell'ultimo stint per rientrare nel gruppo, ma i sorpassi non sono stati facili e non è riuscito ad avanzare. Il bilanciamento della vettura di Yuki era migliore e il suo ritmo sembrava abbastanza ragionevole nelle prime fasi della gara, girando bene nel gruppo centrale e gestendo abbastanza bene i suoi pneumatici. Tuttavia, dobbiamo rivedere in dettaglio la fase centrale della gara, compreso il modo in cui Lance (Stroll) e Zhou (Guanyu) hanno preso vantaggio nei giri successivi all'ultima tornata di soste. Questo è costato alcune posizioni in pista, che non siamo riusciti a recuperare nella parte finale della gara, perdendo così l'opportunità di lottare per il 10° posto. In sintesi, il fine settimana è stato solido, con il pacchetto in grado di comportarsi ragionevolmente bene nella battaglia del midfield, ma non possiamo fare a meno di pensare che non siamo riusciti a tirare fuori il massimo in gara stasera. Dunque, lasciamo il Bahrain delusi. C'è molto lavoro da fare da qui alla gara della prossima settimana in Arabia Saudita, ma allo stesso tempo, abbiamo anche l'opportunità di reagire subito e mettere in pratica quanto imparato in questo evento".

Laurent Mekies (Team Principal)

"Nel complesso, è stato un sabato difficile, in cui la lotta nel midfield è stata più serrata che mai. La lotta per la P11 è stata molto dura, con ben otto vetture coinvolte! Nelle fasi iniziali della gara, sentivamo di poter ottenere un buon risultato; Yuki ha fatto un buon lavoro ed è risalito fino alla P10. Abbiamo perso alcune posizioni nel corso della gara e abbiamo faticato a superare i nostri avversari nell'ultima parte della corsa. Daniel ha montato un nuovo set di gomme morbide per lo stint finale e abbiamo scambiato le posizioni tra le auto per avere la possibilità di superare Kevin (Magnussen) e Zhou (Guanyu), ma alla fine non è stato sufficiente e ci siamo dovuti accontentare della P13 e della P14. Sappiamo che è solo la prima gara, ma sicuramente andremo a valutare come avremmo potuto migliorare il passo oggi. Gli aspetti positivi di questo primo weekend come Visa Cash App RB sono molto più di quelli negativi e tutti stanno spingendo al massimo a Faenza e Bicester. Ogni centesimo di secondo guadagnato farà una differenza significativa nel gruppo centrale".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
visacashapprb.com
gratuiti solo per fini editoriali