



23 febbraio 2024

2024 BAHRAIN PRE-SEASON TESTING

Bahrain International Circuit, Bahrain – Lunghezza 5.412 km

Car VCARB 01

Totale dei tre giorni:

367 giri (Daniel: 210 // Yuki: 157)

1,986.204 km (Daniel: 1,136.520 km // Yuki: 849.684 km)

Yuki Tsunoda #22

| | | | |
|--------|----------|---------|------------|
| DAY 1: | 1:34.136 | 64 giri | 346.368 km |
| DAY 2: | 1:38.074 | 40 giri | 216.480 km |
| DAY 3: | 1:30.775 | 53 giri | 286.836 km |

“I test sono andati abbastanza bene. Anche non abbiamo potuto attenerci scrupolosamente al programma prestabilito a causa di alcuni intoppi sulla pista, abbiamo reagito bene. Ho sentito un netto miglioramento della vettura rispetto allo scorso anno, sono ottimista. Il bilanciamento è sensibilmente migliorato, soprattutto ho sentito davvero bene l'avantreno. Ci sono ancora margini di miglioramento al retrotreno, tuttavia, siamo sulla strada giusta. Negli ultimi due giorni ho accumulato un numero significativo di giri, un'esperienza proficua che ci ha permesso di collezionare dati preziosi e di trovare i limiti della vettura. Dando uno sguardo ai tempi, non ci troviamo in coda alla classifica, ma è complicato determinare la nostra posizione esatta rispetto agli avversari. Sono impaziente di cominciare a correre la prossima settimana”.

Daniel Ricciardo #3

| | | | |
|--------|----------|---------|------------|
| DAY 1: | 1:32.599 | 52 giri | 281.424 km |
| DAY 2: | 1:31.361 | 88 giri | 476.256 km |
| DAY 3: | 1:37.015 | 70 giri | 378.840 km |

“Credo che i test siano stati positivi e abbiamo sicuramente fatto passi avanti rispetto all'anno scorso. Ho completato un buon numero di giri e mi sento abbastanza in forma. Purtroppo, abbiamo incontrato alcuni problemi in pista con dei tombini, e pensavamo di non riuscire a completare la simulazione di gara, ma per fortuna lo abbiamo fatto. Nei primi due giorni ho effettuato degli short run, mentre questa mattina ho dedicato del tempo alla simulazione di gara. Per quanto riguarda le prestazioni, penso che ci troviamo dove ci aspettavamo. Il nostro obiettivo è lottare per il midfield e cercheremo di sfruttare al meglio quello che abbiamo. Nel complesso, è stato un test senza intoppi, quindi non andremo via con grandi problemi da risolvere. Abbiamo fatto dei progressi e sappiamo dove siamo, ma se vogliamo assicurarci di lottare costantemente per la Q3 e per la zona punti, dobbiamo ancora trovare qualcosa.”

Peter Bayer (CEO)

“È stato fantastico assistere al debutto di Visa Cash App RB e vedere il team pienamente motivato e felice di iniziare questa nuova avventura. Bello vedere la reazione positiva dei nostri fan, che ringraziamo per il loro continuo sostegno. Ora, dopo tre giorni di test molto produttivi, abbiamo molti dati da analizzare e credo che ci torneranno utili per prepararci al meglio per la prima gara della stagione, che si terrà la prossima settimana qui in Bahrain.”





3 / 22

Laurent Mekies (Team Principal)

"È stato fantastico vedere il team Visa Cash App RB scendere ufficialmente in pista per la prima volta. Abbiamo un gruppo fantastico di persone nelle factory di Faenza e Bicester e anche del nostro partner PU Honda ed è stato un privilegio lavorare con loro per la prima volta in pista. Naturalmente, per costruire e far crescere la competitività della nostra squadra abbiamo un lungo cammino davanti a noi. Tuttavia, l'inizio in Bahrain è stato positivo e abbiamo portato avanti un solido programma che sarà fondamentale per il prosieguo della stagione. La prima gara è dietro l'angolo e abbiamo molto lavoro da fare per raggiungere i nostri obiettivi. Vorrei infine ringraziare Daniel, Yuki e tutti i nostri tecnici per il duro lavoro e il fantastico spirito di squadra dimostrato finora. Non vediamo l'ora di tornare in pista, la prossima settimana, e iniziare a correre!"

Alan Permane (Racing Director)

"Sono stati tre giorni decisamente positivi per noi. La macchina è stata affidabile per tutta la settimana e abbiamo raccolto una grande quantità di dati. Abbiamo concentrato i nostri sforzi su test di qualità, prendendo tempo per apportare modifiche all'assetto e capire la vettura. Abbiamo combinato il tutto con alcuni long run e oggi abbiamo fatto una simulazione di gara completa con Daniel, che si è svolta senza problemi. Ora utilizzeremo i prossimi giorni per analizzare i dati raccolti e trarne insegnamenti da utilizzare non solo per il weekend in Bahrain, ma anche per le prossime gare.

"Sono molto felice di essere qui e non vedo l'ora di iniziare questa stagione. Ho trovato un team analitico che utilizzerà ciò che abbiamo raccolto per far progredire la vettura e la squadra. Tutti in squadra sono entusiasti della prossima stagione, non vediamo l'ora di scoprire quale sarà l'ordine di arrivo della prima gara".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
gratuiti solo per fini editoriali

